





## Os contratos inacre.

**ditaveis**  
A Noruega e o Tury-assu  
Revelações curiosas do

**Sr. L. Domingues**  
O Sr. Luiz Domingues voltou hoje a tratar, na Câmara, da expulsão de seus contemporâneos do "Tury-assu", pelos estrangeiros de Noruega.

S. Ex. falava com lágrimas na voz e comellas deu os contratos que os afluídos estrangeiros assignaram com o governo do Maranhão, para plantar, pelo systema intensivo, crizentios heclares de cacão e a seguir, todo o anno, dez hectares daquelles em diferentes quequer productos da lavoura, a ser

— Alorram para 1860 — diz o creduloso, — 14 quilômetros e meio 75 de terras altas elevadas, com um pedaço de profundidade, que dá água no oculto, em distrito de terra fértilíssimo, sub-solo de sabida riqueza mineral e de espécies muitas, reservada apenas dez metros para a lavoura dos milhares de naturais do lugar."

É interessante conhecer-se por nítido o contrato a que se refere o orador:

Longo depois de plantados os 200 hectares de café, a primeira companhia poderá retirar 25% da colheita, pelo tempo em força num prazo de 25 anos.

de 0% na maioria de impostos de produção e exportação, sobre todos os produtos naturais e de lavoura, sendo que os primeiros serão livres de todos os impostos, pagando apenas a metade dos mesmos cinco anos depois. A companhia poderá exportar directamente seus produtos para o estrangeiro.

grão e os trapiches, armazéns e estabelecimentos serão também isentos de impostos. O Estado parece dar tudo de graça, não só a companhia referida, como a outras, que ela o orador, para edificar a Camara. O hectare de terra é vendido á companhia por cinco mil réis, no maximo, em virtude de contratos, que poderão ser renovados por mais vinte annos.

Em resumo: o Sr. Luiz Domingos, d

que as coisas estão neste pé: os habitantes de Turry-assen' se encurralam nos únicos cem-  
toentos metros que possuem, ou se cervam-  
sam aos estrangeiros. Mas o Sr. Iulio Da-  
mingues, pela sua honra e pelos filhos da  
sua terra, diz não admitir a segunda hypo-  
these. A Camara, entre risos e commo-  
da, applaudiu o orador, que foi muito en-  
primmentado.

**Fallecimento no Piahy**  
THEREZINA, 20 (A. A.) (Retardado) — Falleceu hontem o major Benimim Rego Monteiro, procurador da Intendencia da capital.

O extinto era cunho de humilhação à família e pai do desembargador Cesar Rago Monteiro, senador federal pelo Amazonas.

---

**"Charutos de Havana"** Importação directa.  
LOPES SA' & C.,—Rua Santo Antonio, 219

---

**Sociedade por quotas**

O Sr. deputado Joaquim Osório apresentou hoje, na Câmara dos Deputados, um projecto autorizando a constituição de sociedades por quotas, de responsabilidade limitada. O projecto é precedido de considerandos justificativos, em que se lê ser a adopção desse novo tipo de sociedades reclamada pelo incentivo que offerecem a concorrência das actividades e das capitais ao commercio. Refere instituir essa especie de sociedades a

projecto de Código Commercial, ora em início de estudo no Senado, mas, diz, aguardar a aprovação desse projecto será retardar por longo prazo a introdução no direito patrio das sociedades limitadas, lembrando a longa marcha legislativa que teve no Con-

gresso o projecto de Código Civil (de 1890 a 1916). Considera que a planejada reforma do Código Commercial não deve servir de obstaculo á legislação parcial, e lembra que quando se discutia o projecto de Código Civil importantes leis foram apresentadas e votadas pelo Congresso, como as leis de li-

O projecto compõe-se de 18 artigos, estabelecendo o artigo 1º: "Além das sociedades a que se referem os artigos 295, 311, 315 e 317 do Código Commercial, poderão constituir-se sociedades por quotas, de responsabilidade limitada," etc.

**Dr. Godoy** = Medico-operator.  
Ouros, 35, canto  
da rua do Hospicio, das 2 ás 4.

E a aula de numismática da B. Nacional?

Recebemos hoje o seguinte telegramma urbano :

"Os alumnos do curso de Bibliotheconomia agradecerem penhorados a illustrada redacção da A NOTIA a sua valiosa inter-

Recebemos também esta carta:

"Sr. redactor da A NOITE — Saudações  
attenciosas. Improcede a mais de um  
sympecto a reclamacao que sobre a aula de

numismática da Bibliotheca Nacional, ins-  
crisites hontem nas columnas do vosso con-  
reituado vespertino. Não ha, nem pode ha-  
ver, alumnos matriculados por "tres an-  
nos" no curso de bibliothconomia, por-  
quanto para esse estudo fixou o regulamen-

o prazo de doze meses; todos os professores indicam os tratados pelos quais se deve regular os alumnos, e a escolha de las obras recae ordinariamente em livros de facil adquisição e não menos facil leitura, como, por exemplo, a "Bibliografia", de Fumagalli; e, por ultimo, as provas finais dos

O referido curso é presentemente frequentado por dous alumnos, os Srs. Mario Gomes de Araujo e Pedro Alves Continho, que frequentam as aulas gratuitamente.

Rogo-vos me permittaes, Sr. redactor, dis-  
cussar-me do ensino para apresentar-vos a ma-  
nagem da minha perfeita consideração.

Elizir de Nogueira - Cura reumatismo

**da Light**

Não produzindo o calor suficiente para atingir os 120 graus necessários à esterilização que se torna imprescindível aos serviços daquelle instituto, leva nove horas actual-

mente a tentar, em vão, o que conseguia, aumentando e por completo, em tres horas. Aumenta a despesa e não presta serviços. Aquela casa de saude tem se servido agora do kerozene auxiliando o gaz, mas, mesmo assim, luta com a sua falta no mercado.



ULTIMOS TELEGRAMMAS  
DOS CORRESPONDENTES  
ESPECIALIZADOS NA  
NOTICIA DO INTERIOR E NO  
EXTERIOR E SERVIÇO  
DA AGENCIA AMERICANA

# ULTIMA HORA

ULTIMAS INFORMACOES  
RAPIDAS E MINUCIOSAS  
DE TODA A REPORTAGEM  
DA "A NOITE"

## "Influenza hespanhola" faz victimas na es- quadra brasileira

As providencias urgentes do  
Ministerio da Marinha

Para augmentar as desgraças que a Hu-  
manidade tem sobrevivido nestes tempos ca-  
lamitosos, apparece agora uma nova epidemia  
de caracter quasi fulminante, que a sciencia medica, por falta de outra de-  
nominação, mais apropriada, deu o nome de  
"influenza hespanhola".

"Influenza hespanhola" tem ceifado já  
milhares de victimas no seu paiz originario,  
principalmente no Exército, na Marinha e nos  
collegios. Ainda não se descobriu um re-  
medo eficaz, não só para cural-a, como para  
prevenil-a.

Iradiando da Hespanha, a "influenza  
hespanhola" tem se propagado por varios  
paizes limitrophes e agora está se alastran-  
do assustadoramente na Africa, principal-  
mente no porto francez de Dakar, onde esta-  
ção da esquadra brasileira, sob o commando  
do Sr. almirante Frontin, e em operações  
de guerra.

Logo que a nova peste trompeu em Da-  
kar, o governo francez, a vista dos casos co-  
municados nos navios britannicos, providenciou  
para que estes navios se retirassem do porto  
e que fosse removido para S. Vicente o  
deposito de carvão ali estabelecido.

Infelizmente, segundo noticias que acia-  
ram de chegar do porto francez, nos navios  
da esquadra brasileira está grassando o  
mal da "influenza hespanhola", que já tem feito  
diversas victimas, principalmente entre o  
pessoal das machinas, officinas e foguetas,  
que talvez por causa da temperatura eleva-  
da em que trabalham, estão mais sujeitos a  
serem atacados pelo terrivel mal.

As noticias chegadas não são precisas: mas  
tanto quanto é possível saber-se, é relativamen-  
te pequeno o numero de officiaes ataca-  
dos.

O Sr. ministro da Marinha já deu solici-  
tude todas as providencias para que se-  
jam prestadas aos nossos navios todos os re-  
cursos.

A vista desses recursos urgentes e effica-  
zes é de esperar que o numero de victimas  
não aumente.

A ultima hora sabe-se que entre as victi-  
mas da nova peste estão um medico, dois  
officiaes do commando e dous officiaes ma-  
chinas.

Vão ser dadas tambem providencias para  
isolamento dos nossos portos, ameaçados de  
ser atingidos pelo terrivel mal.

Inspeccão á Therezopolis?

O Sr. Dr. Augusto de Menezes, chefe do  
gabinete do Sr. ministro da Viação, regres-  
sou hoje da viagem que quinta-feira passa-  
da fez á Therezopolis. Corria no ministerio  
que S. S. ali fora verificar, "de visu", a  
situação, que tantas reclamações tem susci-  
tado, da estrada de ferro que serve áquella  
cidade fluminense.

Morto por um trem

Em Santissimo

Um trem de suburbanos, quando passava, es-  
ta tarde, entre as estações de Santa Cruz e  
Santissimo, colheu, ao kilometro 53, o mo-  
tor de 11 annos Agostini, bruno, que abra-  
çava a linha, matando-o instantaneamente.

A infeliz creança era filho de um morador  
do local, de nome Genesio, cujo estado ainda  
pela policia restabelecida inteiramente a sua  
identidade.

A.C.E.F. de Therezopolis no-  
vamente desatendida

O Sr. ministro da Viação indeferiu o reque-  
rimento que a Companhia E. de F. de  
Therezopolis pedira pagamento de obras  
feitas num tunnel dessa estrada, assim co-  
mo pediu que o governo accesse uma  
casa por ella construida para residencia de  
engenheiro. A razão desse indeferimento é  
que a citada companhia não estava autori-  
zada a fazer tais obras.

Ainda o celebre con-  
trato Meisel

O Sr. ministro da Viação deu o seguinte  
despacho no requerimento em que Gabriel  
& C., dizendo-se cessionarios do direito de  
seção de Charles Meisel, propunham um ac-  
ordo com o governo federal para o recebi-  
mento de uma indemnização:

"Aguardem a solução judiciaria."

Esta nova pretensão em torno do for-  
necimento de carvão á Central, na adminis-  
tração Arrojado Lisboa, cujo contrato com  
o Sr. Meisel foi rescindido por ordem do  
Sr. presidente da Republica.

Uma comissão de engenhe-  
iros municipaes vae examinar  
as obras do "Electro-Ball"

O Sr. prefeito designou os engenheiros mu-  
nicipaes Drs. Carlos Penna, Torres de Oli-  
veira e Alfredo Duarte Ribeiro para fa-  
zerem uma visita de inspecção ao "Electro-  
Ball", que está sendo construido na rua Vi-  
cente do Rio Branco n.º 47, 49 e 51, um de  
verificar si o mesmo cumpre as exigencias  
das posturas municipaes.

Um juiz reconduzido

Na pasta da Justiça foi assignado o de-  
creto reconduzindo o Dr. Marinho Garcia  
Caldas Barreto ao lugar de juiz da 4ª Pro-  
curadoria Criminal do Districto Federal.

Mais adhesões á semana  
ingleza

Apello feito pela União aos Empre-  
sarios do Commercio adheriram mais á  
semana inglesa, pelo encerramento do ex-  
ercício em suas casas ás 2 horas da tarde,  
nos sabados, as seguintes firmas desta  
cidade: Antonio da Silva Pinheiro & C., A.  
Rebello Valente & C., Azevedo, Barros & C.,  
Dias Garcia & C., Christovão Fernandes  
& C., Delfim Fontes & C., Oliveira Valle  
& C., Nunes Guimarães & C., Moreira & Gui-  
marães, Mario de Carvalho & C., Homero  
P. Baratta, Fonseca Vaz & C.

NO LLOYD

Foram assignadas as seguintes designa-  
ções: 4ª machinista de "Guajará", Seba-  
stião Lopes de Castro; 2º piloto do "May-  
black", João da Silva Lopes; 3º piloto do  
"Socorro Dourado", Cleo Santos Silva;  
4º piloto do "Socorro Dourado", Ademar  
Ferreira; despenheiro do "Jacquany",  
Arthur Ramos; e despenheiro do "Diaman-  
te", Gerardo Victorio de Jesus.

MAIS UM PARA A SERIE NEGRA...

O "Tupy" naufragou e perdeu-

se nas costas de Marrocos

A tripulação foi salva, mas  
a carga perdeu-se toda

A Companhia Commercio e Navegação  
acaba de ser desfalçada na sua frota com a  
perda total do vapor "Tupy", um dos me-  
lhores que servia a linha da Europa. O  
"Tupy" partiu do porto de Rio de Janeiro a  
31 de julho, depois de ter tomado no porto  
de Santos um carregamento de 52.750 sacos  
de café e 51 caixas de amostras, que se desti-  
nava á Europa.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

A GUERRA

Continúa o avanço inglez

Progressos e capturas im-  
portantes

LONDRES, 21 (Havas). — Comunicando do  
marchal Sir Douglas Haig, da tarde de hoje:  
"Quando do ataque inimigo á Moeuvres, a  
17 de corrente, um cabo e seis soldados do  
5º batalhão de infantaria ligeira dos "High-  
landers", 52ª divisão, que guarneciam um dos  
nostros postos justamente no norte da aldeia,  
foram completamente cercados pelas tropas  
inimigas. Acreditava-se que tivessem sido  
aproveitados pelos alemães. Durante os dous  
dias, porém, a Companhia Commercio e Na-  
vegação recebeu um despacho telegraphico  
de Gibraltar, endereçado pelo commandante  
do vapor, scienciando que o "Tupy", se  
achava encalhado a 10 milhas ao sul, distan-  
te de Agadir, nas costas de Marrocos.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufragar. A tripulação  
foi salva, mas a carga perdeu-se toda.

Na noite de 19 para 20 de  
corrente, quando o vapor se encontrava  
nas costas de Marrocos, o vapor foi acometido  
por uma tempestade e, depois de violentos com-  
bates, acabou por naufrag











